



Fano città
delle bambine
e dei bambini



FANO Città dei bambini, un piano per la mobilità sostenibile

Metrominuto Fano, i vantaggi

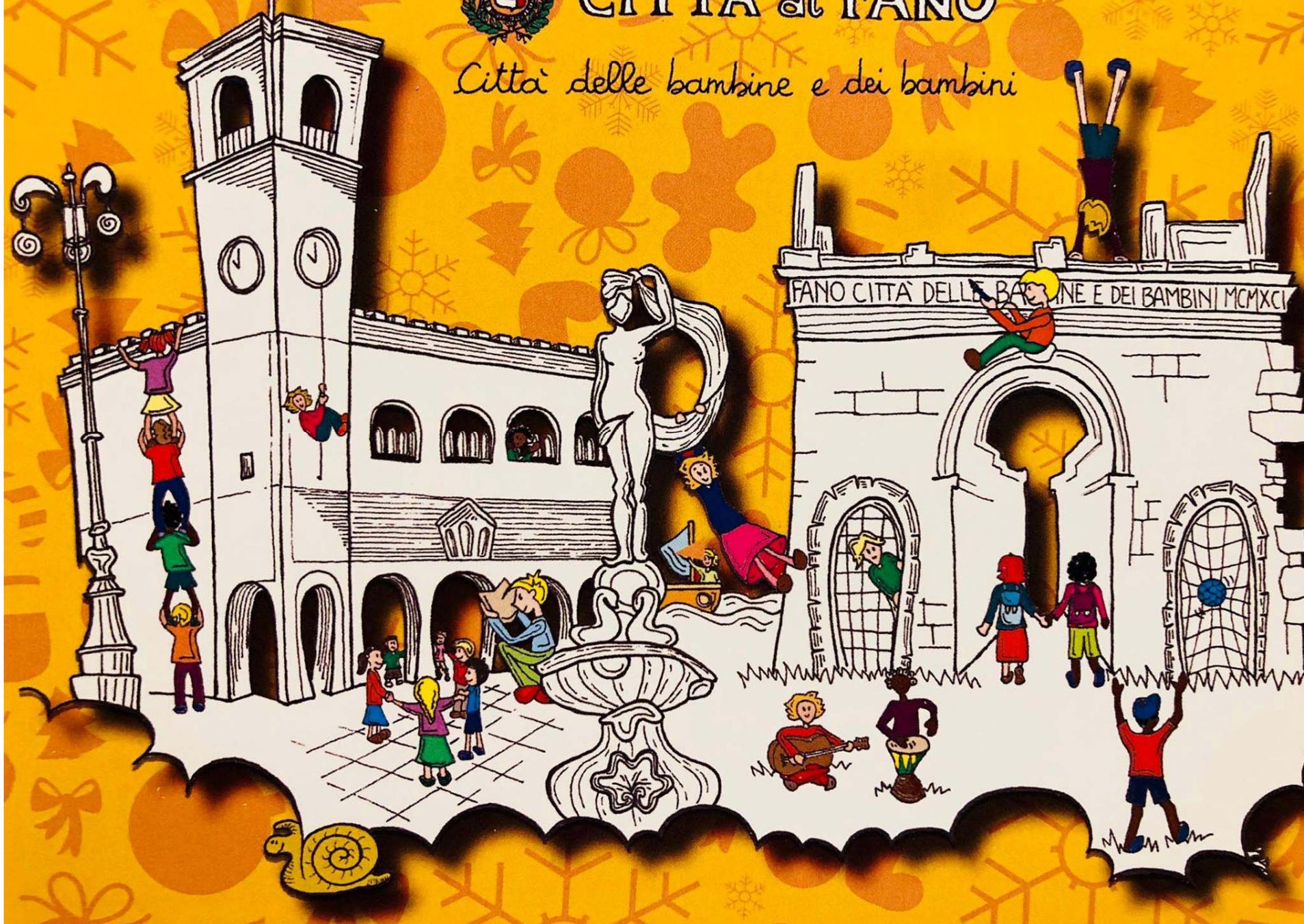
Massimo Seri – Sindaco di Fano

Assemblea Nazionale FIAB
Pesaro, 21 aprile 2018



CITTA' di FANO

Città delle bambine e dei bambini





Fano città
delle **bambine**
e dei **bambini**



LA CITTA' DEI BAMBINI

“sviluppare ... una maggiore sensibilità verso il rapporto sempre più difficile tra città e bambino, coinvolgendo non solo le istituzioni, ma tutte le forze produttive, sociali ed i servizi del territorio ...

*... assumere la dimensione **bambino come prototipo del cittadino debole** nella convinzione che ripensare la città, tenendo conto dei suoi bisogni e dei suoi diritti, significa ripensare la città per l'uomo...*

*... progettare e sperimentare soluzioni atte a ridare al bambino **il pieno diritto di cittadinanza** inteso come diritto a vivere e utilizzare la città ...”*

Fano - da delibera Consiglio Comunale 1991 di fondazione del Laboratorio città dei bambini e avvio del progetto





Fano città
delle bambine
e dei bambini

La città dei bambini – Fano 2016

.... 25 anni di storia, un programma per il presente e il futuro

ripensare e trasformare la città,
per restituire a tutti le **opportunità** e la
possibilità d'uso degli spazi urbani,
modificare lo **spazio pubblico**
assumendo il **bambino come**
parametro, per una **città a misura di**
tutti cittadini



parole chiave: sostenibilità, accoglienza,
benessere, inclusione, partecipazione,
cittadinanza attiva, accessibilità





Fano città
delle **bambine**
e dei **bambini**

A MISURA DI BAMBINO

“Dare la parola ai bambini”

opportunità di esprimere esigenze, ascolto, valorizzazione delle loro competenze

“Abbassare l’ottica dell’amministrazione per non perdere nessuno”

*proposta **trasversale**, perciò affidata al Sindaco e alla collegialità della Giunta*

“Il bambino nella testa degli adulti”

*Impegno di tutti - **patto sociale** cultura dell’infanzia e della città*

**Strategie: partecipazione,
trasversalità, responsabilizzazione collettiva ...**





Fano città
delle **bambine**
e dei **bambini**

SIGNOR SINDACO,
NOI NON VOGLIAMO
SCIVOLI E ALTALENE,
VOGLIAMO LA CITTA'



La città a MISURA DI BAMBINO

Progetti in corso :

- Il Consiglio dei bambini
- Un Quartiere a misura di bambino
- Mobilità casa-scuola / A scuola ci andiamo da soli

- La città da giocare
- Reti di città a scala regionale nazionale ed europea

- La città dei bambini nel piano strategico (Orizzonte Fano)





Fano città
delle bambine
e dei bambini



QUARTIERE A MISURA DI BAMBINO



I bambini progettano e propongono al Sindaco



Fano città
delle **bambine**
e dei **bambini**

QUARTIERE A MISURA DI BAMBINO - IL MASTER PLAN





Piano Mobilità
quartiere zona 30 km/h

Riqualificazione/ridisegno
via **Sant'Eusebio**

Percorsi casa - scuola

**Mobilità
dolce**

mobilità dolce

- . realizzazione di **zone 30km/h**,
- . riqualificazione e messa in sicurezza di alcune strade per garantire una **migliore accessibilità alle centralità del quartiere** (la scuola, le aree verdi, la piazza di quartiere, le attrezzature sportive, ecc.).
- . azioni di **mobility management scolastico** con i percorsi casa-scuola nella primaria



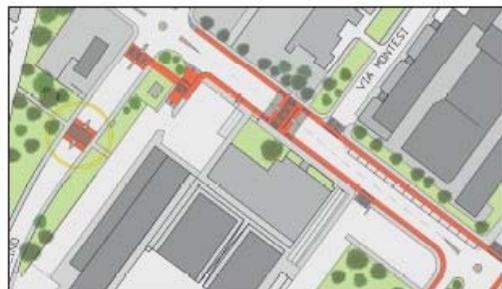
VIA SANT'EUSEBIO
Interventi per
la moderazione del traffico

PERCHÈ?

- per moderare la velocità delle auto
- per aumentare la sicurezza di pedoni e ciclisti
- per garantire una equa distribuzione degli spazi pubblici
- per favorire la connessione tra le zone del quartiere
- per migliorare la qualità urbana



ZONA 30 km/h



ASFALTI

via Sant'Eusebio
e parcheggi



COSA CHIEDONO I BAMBINI

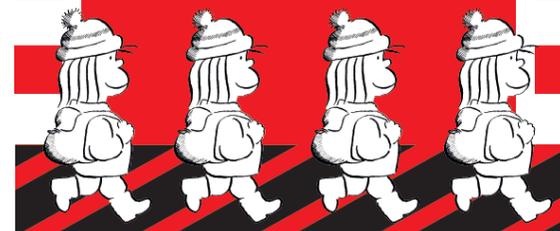
percorsi più sicuri
per muoversi da soli
nel quartiere



RALLENTA

ATTENZIONE

IN QUESTO QUARTIERE
I BAMBINI VANNO
A SCUOLA DA SOLI





Fano città
delle **bambine**
e dei **bambini**



A SCUOLA DA SOLI 1995 La segnaletica sperimentale





A SCUOLA CI ANDIAMO DA SOLI

La **mobilità casa- scuola** ha un forte impatto sull'ambiente urbano



Ogni scuola è un
importante POLO
attrattore di traffico

Problemi per i bambini e la città

Inquinamento

atmosferico ed
acustico

Congestione

**traffico e
incidenti**

sicurezza

**Salute e
Movimento**

**Scarsa
Autonomia**

Perdita **occasioni
socialità**



Fano città
delle **bambine**
e dei **bambini**

A SCUOLA CI ANDIAMO DA SOLI

OBIETTIVI DEL PROGETTO

- Favorire l'**autonomia** dei bambini
- Promuovere la **mobilità sostenibile**
- Migliorare la **qualità urbana**

coinvolgimento di :

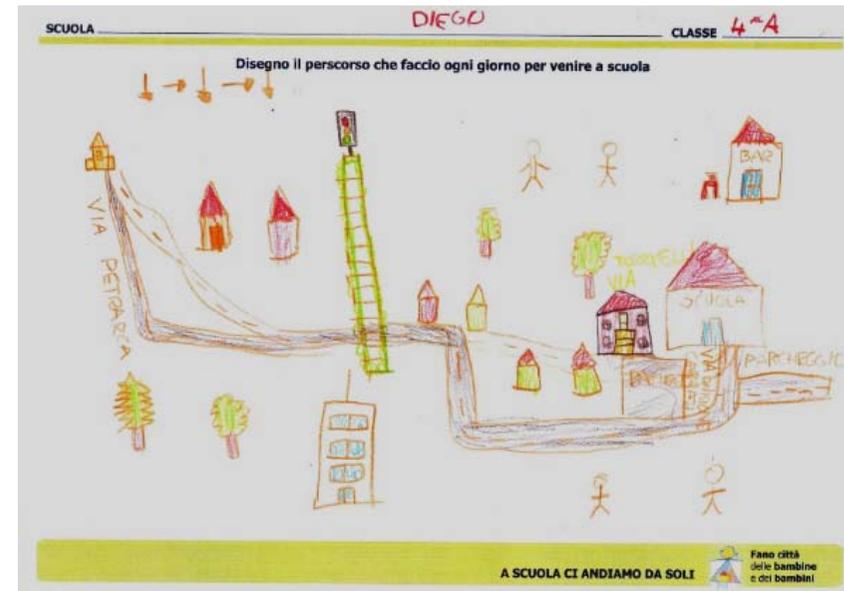
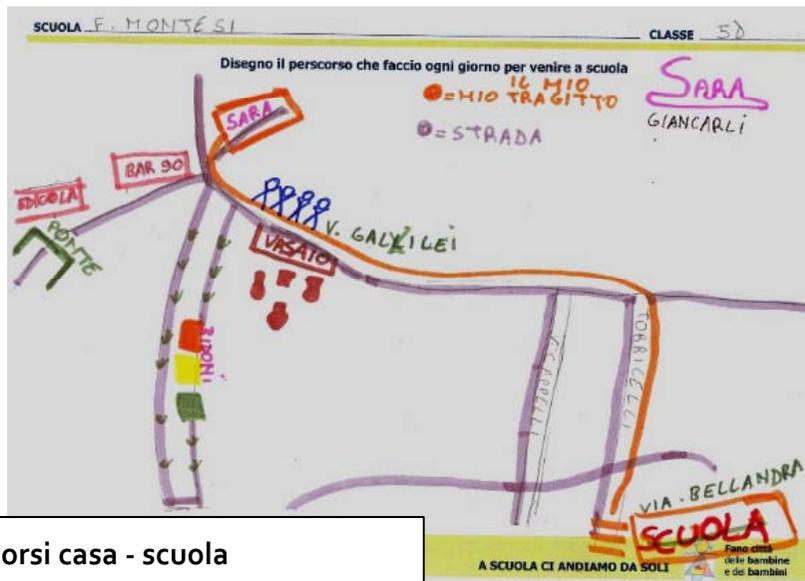
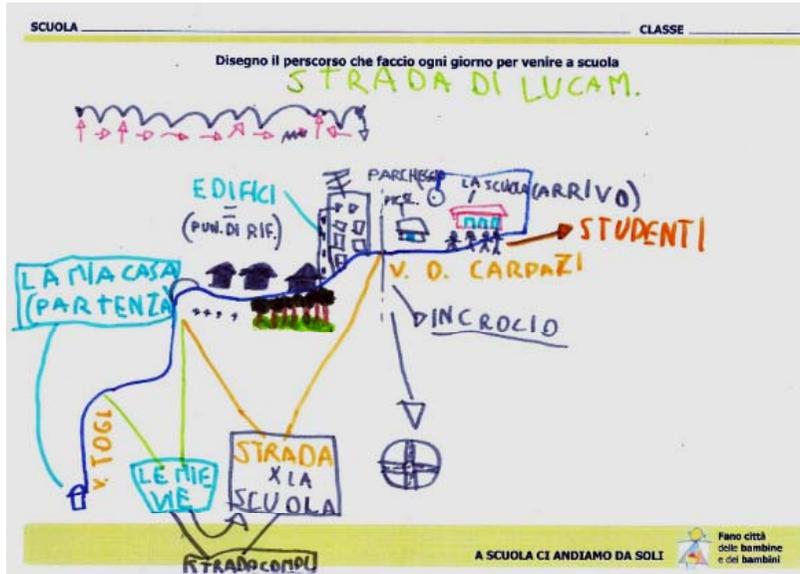
- bambini, insegnanti, famiglie, volontari, commercianti
- Polizia municipale, Servizi Mobilità, Lavori pubblici ,
Servizi educativi, Verde urbano





Fano città
delle bambine
e dei bambini

A SCUOLA CI ANDIAMO DA SOLI



Percorsi casa - scuola



IL PERCORSO EDUCATIVO NELLA SCUOLA

Questionari

Analisi e mappe

Sopralluoghi



Incontri con i genitori

Proposte

Individuazione percorsi



PERCORSI COMUNI per GRUPPI di PROVENIENZA

- . punti di incontro
- . distanze e tempi di percorrenza
- . presidio volontari negli attraversamenti
- . zona 30 km/h : interventi per la moderazione del traffico e per garantire continuità dei percorsi



Fano città
delle bambine
e dei bambini

LA CITTA' DA GIOCARE



FANO CHIUDE LE STRADE AL TRAFFICO E LE REGALA AI BAMBINI
LA CITTA' DA GIOCARE 2017
GIOCO CON LA MIA CITTA'
FANO DOMENICA 21 MAGGIO
DALLE 10.00 ALLE 20.00 VIALE GRAMSCI E CENTRO STORICO



COMUNE di FANO
Laboratorio Fano La Città dei Bambini
Assessorato al Traffico

**“Oggi le strade di Fano
sono state chiuse al traffico
perché sono state regalate
ai bambini per giocare”**





Fano città
delle bambine
e dei bambini

LA CITTA' DA GIOCARE 2017





metrominuto Fano



NON SOLO PERCORSI, DISTANZE, TEMPI

- . Percezione spazi /tempi
necessità/opportunità
- . Invito a riflettere e valutare i
vantaggi (individuali e collettivi)
- . Scelte consapevoli e buone pratiche
- . Cambiamento stili di vita e abitudini
di spostamento



MUOVITI CON LA TUA ENERGIA

A piedi o in bici conviene

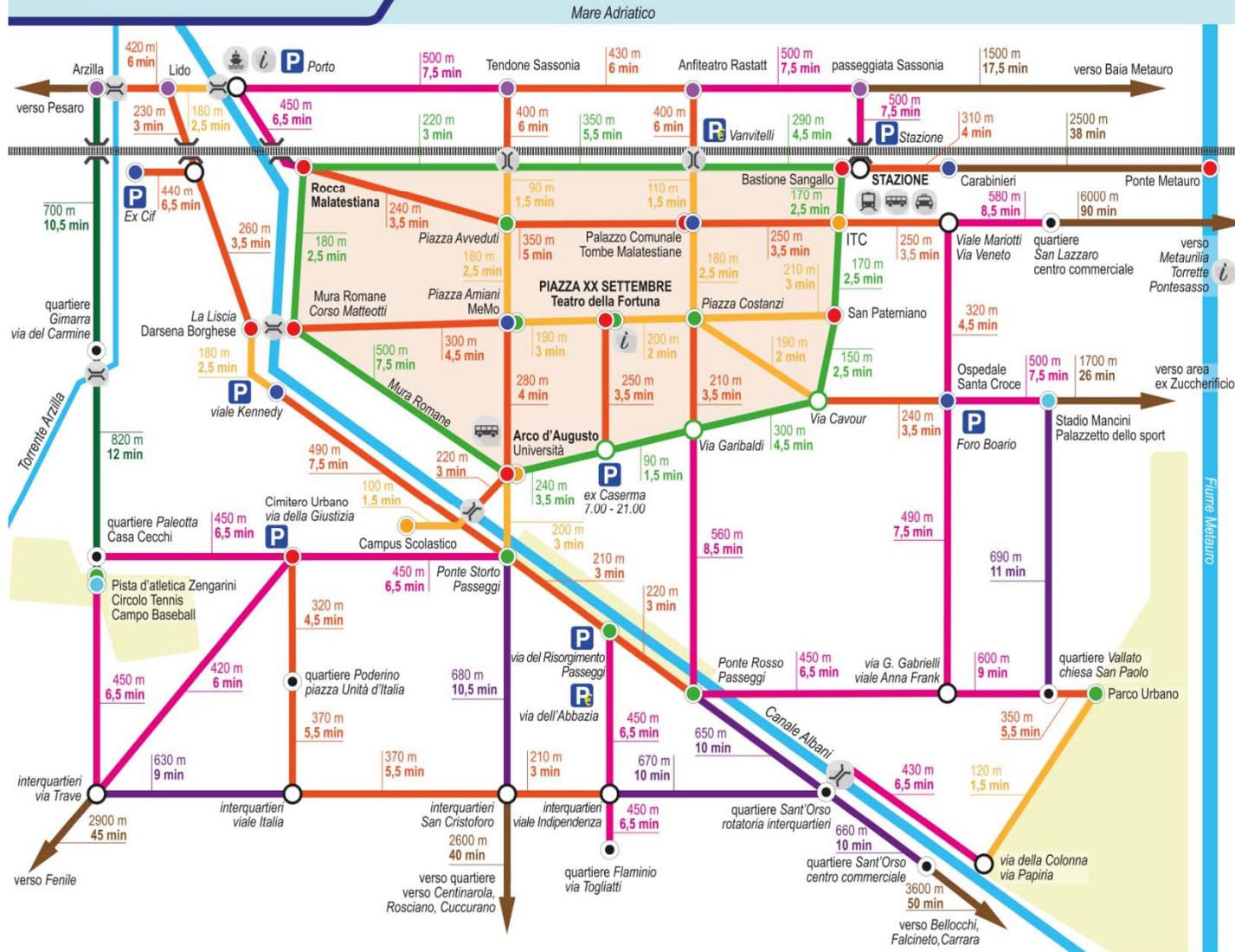
Move with your own energy

Better on foot or by bike





metrominuto Fano



- Percorsi Routes** (4 km/h)
- Fino a 200 metri / Up to 200 metres
 - Da 200 a 400 metri / From 200 to 400 metres
 - Da 400 a 600 metri / From 400 to 600 metres
 - Da 600 a 800 metri / From 600 to 800 metres
 - Oltre 800 metri / Over 800 metres
 - Percorso verde / Green trail
 - Centro storico / Old town
- Luoghi di interesse Places of interest**
- Musei e Monumenti / Museums & monuments
 - Uffici o servizi / Offices or services
 - Piazze o parchi / Squares or parks
 - Zona mare / Beach area
 - Scuole o Università / Schools or university
 - Sport / Sport
 - Quartieri / Neighborhoods

- Simboli Symbols**
- Stazione ferroviaria / Railway Station
 - Stazione autobus / Bus station
 - Taxi
 - Porto turistico / Turistic harbor
 - Punto informazioni / Info point
 - Sovrappassi / Overpass
 - Sottopassaggio / Subway
 - Parcheggio / Parking area
 - Intersezioni / Intersection
 - Intersezioni centro storico / Intersections old town
 - Zona a Traffico Limitato / Limited Access Zone
 - Aree verdi / Green area





MUOVERSI A PIEDI O IN BICICLETTA significa:

Walking or cycling means:

- risparmiare il tempo per cercare parcheggio
saving time in searching for a parking spot
- risparmiare sui costi dell'auto (carburante, manutenzione, ecc.)
saving money on your car (fuel, car maintenance etc.)

CAMMINARE FA BENE ALLA SALUTE

Walking is good for your health

Camminare e andare in bici contribuisce al benessere psicofisico della persona
Walking and cycling improves psychophysical well-being

- **rilassa la mente, regala tempo e opportunità per stare con se stessi e con gli altri**
it relaxes the mind, offers time and opportunities to spend time with yourself and with others
- **migliora il tono muscolare e rende più attivi**
it improves the muscular tone and it is a great workout
- **contrastata osteoporosi e decalcificazione ossea**
it reduces osteoporosis and bone decalcification
- **riduce il rischio di malattie cardiovascolari e di alcuni tumori**
it reduces risks of cardiovascular diseases and certain tumors
- **previene l'obesità infantile**
it prevents obesity among children
- **rafforza le difese immunitarie**
increases immune defenses





CAMMINARE FA BENE ALL'AMBIENTE

Walking is good for the environment

Il traffico intenso delle auto è una delle principali cause di inquinamento.

Limitare l'uso di mezzi a motore scegliendo di muoversi a piedi o in bicicletta contribuisce a:

Intense traffic caused by cars is one of the main causes of environmental pollution.

Limiting the use of motor vehicles choosing walking or cycling contributes to:

- **ridurre l'immissione nell'aria di sostanze inquinanti**

reducing the emission of harmful substances into the atmosphere

- **rendere l'aria più pulita**, riducendo il rischio di malattie gravi soprattutto ai bambini che respirano ad altezza scarichi

making the air cleaner, and therefore reducing the risk of dangerous diseases especially in children who are particularly exposed to car fumes, because of their height

- **contenere l'effetto serra e i cambiamenti climatici**

containing the greenhouse effect as well as climate change

- **limitare le piogge acide** che danneggiano gravemente il suolo e le colture

limiting acid rain that damages seriously the soil and cultivations



NOI A SCUOLA A PIEDI CI ANDIAMO TUTTI GIORNI !!

Tanti, tantissimi bambini di Fano danno un buon esempio di mobilità sostenibile... hanno scelto, in accordo con i loro genitori, di andare a scuola a piedi ogni giorno!!!

Grazie al progetto **A SCUOLA CI ANDIAMO DA SOLI** attivato in alcune scuole primarie della città, i bambini si incontrano con i compagni e compiono a piedi il percorso casa-scuola, i genitori evitano di accompagnarli in auto e la congestione del traffico attorno alle scuole diminuisce.

Un modo divertente di muoversi in autonomia, socializzare e rendere vivaci le strade dei quartieri.



NOI A SCUOLA A PIEDI CI ANDIAMO TUTTI GIORNI !!

Tanti, tantissimi bambini di Fano danno un buon esempio di mobilità sostenibile... hanno scelto, in accordo con i loro genitori, di andare a scuola a piedi ogni giorno!!!

Grazie al progetto **A SCUOLA CI ANDIAMO DA SOLI** attivato in alcune scuole primarie della città, i bambini si incontrano con i compagni e compiono a piedi il percorso casa-scuola, i genitori evitano di accompagnarli in auto e la congestione del traffico attorno alle scuole diminuisce.

Un modo divertente di muoversi in autonomia, socializzare e rendere vivaci le strade dei quartieri.

CAMMINARE FA BENE ALLA CITTÀ

Walking is good for the city

Camminare o muoversi in bicicletta migliora la qualità urbana

Walking or cycling improves the urban quality of life

- **diminuisce la congestione del traffico**
decreases traffic congestion
- **elimina il tempo di ricerca del parcheggio**
saving time in searching for a parking spot
- **libera gli spazi pubblici, strade e piazze, occupati dalle automobili e li restituisce alle persone**
frees public soil, streets and squares from cars, returning it back to the citizens
- **favorisce la socializzazione e l'incontro tra le persone**
favors socialization and relationships between people
- **restituisce il piacere di osservare i cambiamenti della natura e della città**
restores the pleasure of seeing seasonal changes of nature in the city
- **offre alle persone la possibilità di conoscere meglio la propria città**
offers the possibility of knowing your city better



FANO
Mobilità Sostenibile



**MUOVITI CON LA TUA ENERGIA
MENO IN AUTO PIÙ A PIEDI E IN BICI**

Comune di Fano

**EUROPEAN
MOBILITYWEEK
COUPON
CAFFÈ o ACQUA
16-22 SETTEMBRE 2017
FANO**

**CONDIVIDERE TI PORTA LONTANO
MENO IN AUTO PIÙ A PIEDI E IN BICI**

16-22 SETTEMBRE 2017

**EUROPEAN MOBILITYWEEK
FANO**



FANO
Mobilità Sostenibile



SETTIMANA EUROPEA MOBILITÀ SOSTENIBILE FANO

16-22 SETTEMBRE 2017

18-19/09 A scuola ci andiamo da soli

Percorsi casa - scuola quartieri Sant'Orso e Poderino
da settembre per tutto l'anno scolastico, progetto educativo con i bambini

21/09 Vieni al lavoro in bici...

Ti meriti un caffè ore 7.30 - 10 ritira il coupon nei punti di ingresso al centro:
piazza Costanzi, via Garibaldi (lato mare), Corso Matteotti (nord), Arco d'Augusto
Giretto d'Italia - "bike to work" Legambiente e FIAB

22/09 metrominuto Fano

Scopriamo quanto è comodo e vantaggioso spostarsi a piedi
dai punti di incontro camminiamo verso Piazza XX Settembre
info point sulla mobilità sostenibile... musica e aperitivo!
per info e mappa dei punti di incontro www.comune.fano.pu.it

Piano Itinerari Ciclabili e Zone 30

Priorità e progetti, segnaletica e interventi in fase di realizzazione
per la moderazione del traffico, previsti dal **Piano degli Itinerari Ciclabili**
e dal progetto **Città dei bambini** - percorsi casa-scuola

Sosta biciclette in area urbana

Nuove postazioni in centro storico e predisposizione
del Piano della Sosta ciclabile in area urbana e in relazione ai poli attrattori

Fano in rete con i Comuni Ciclabili

Iniziativa nazionale FIAB
per promuovere la mobilità ciclabile

Comune di Fano
Assessorato alla Mobilità



16-22 SEPTEMBER
EUROPEAN
MOBILITY WEEK

Fano città
delle bambine
e dei bambini



in collaborazione con Aset, Avis e Associazioni
Bar e Pasticcerie del Centro Storico
Ciclofficine